



Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych z mieszkańcami w sprawie budowy skateparku w Warszowicach

sporządzone na podstawie art. 5a ust. 1 oraz art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 1 uchwały nr LVI/576/2024 Rady Gminy Pawłowice z dnia 26 marca 2024 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Pawłowice.

Data i miejsce konsultacji:

- 20 maja 2025 r. Sala Ślubów nr 0.1, Urząd Gminy Pawłowice, ul. Zjednoczenia 60
Forma konsultacji: Otwarte spotkanie protokołowane z mieszkańcami.
- 22 maja 2025 r., sala OSP Warszowice, ul. Cieszyńska 2
Forma konsultacji: Otwarte spotkanie protokołowane z mieszkańcami.
- 28 kwietnia 2025 r. do 28 maja 2025 r. Ankieta on-line.

Temat konsultacji:

Budowa skateparku w Warszowicach, przy ul. Pszczyńskiej 5.

Cel konsultacji:

Zebranie opinii mieszkańców dotyczących planowanej inwestycji – budowy skateparku jako przestrzeni rekreacyjno-sportowej dostępnej dla lokalnej społeczności, w szczególności dzieci i młodzieży.

Liczba uczestników:

W otwartych spotkaniach z mieszkańcami wzięło udział łącznie 8 osób. Formularze on-line wypełniło 177 osób.

PODSUMOWANIE OPINII, SUGESTII UCZESTNIKÓW OTWARTYCH SPOTKAŃ I RESPONDENTÓW FORMULARZY ON-LINE DOTYCZĄCYCH BUDOWY SKATEPARKU W WARSZOWICACH

Uczestnicy otwartych protokołowanych spotkań z mieszkańcami mieli możliwość zapoznania się z dokumentacją techniczną dot. skateparku, zadawania pytań pracownikom Urzędu Gminy oraz zabrania głosu i wniesienia uwag do projektu. Ponadto, wyjaśniono obecnym na spotkaniu, że gmina będzie starała się pozyskać środki zewnętrzne (m.in. w ramach rządowego programu „Sportowa Polska” prowadzonego przez Ministerstwo Sportu i Turystyki) na realizację budowy skateparku w Warszowicach. Z kolei, respondenci formularzy on-line mieli możliwość zapoznania się z dokumentacją dostępną na stronie www.pawlowice.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy. Mogli także w ostatnim pytaniu wyrazić swoje opinie lub zawrzeć sugestie dotyczące inwestycji.

1. Ogólne poparcie dla inwestycji

- Budowa skateparku w Warszowicach cieszy się wysokim poziomem poparcia społecznego – ponad 75% respondentów ankiety online oraz większość uczestników otwartych spotkań opowiedziała się za budową skateparku i wskazywała, że w Warszowicach brakuje miejsca dla dzieci, młodzieży do aktywnego spędzania czasu, które mogłoby się przyczynić do zmniejszenia zachowań ryzykownych wśród młodzieży. Zwracano także uwagę na brak w okolicy dedykowanej infrastruktury do jazdy na deskorolkach, hulajnogach i BMX-ach.



2. Kwestia lokalizacji budowy

- Mimo ogólnego poparcia, 31,1% respondentów oraz uczestnicy spotkania w OSP Warszowice wyrazili potrzebę zmiany lokalizacji skateparku. Obecnie proponowana lokalizacja (tj. przy ul. Pszczyńskiej 5 w Warszowicach) jest kwestionowana przez wiele osób z uwagi na:
 - oddalenie od centrum miejscowości i trudny dostęp (szczególnie dla młodszych dzieci),
 - potencjalne zagrożenia związane z brakiem nadzoru i bezpieczeństwa,
 - bliskości obiektu względem parafii i terenów sakralnych,
 - konieczność wycinki drzew i ingerencji w naturalne otoczenie.
- Proponowane alternatywy:
 - okolice ul. Stawowej w Warszowicach (bezpieczniejszy dostęp dla dzieci),
 - teren przy boisku na ul. Strażackiej w Warszowicach,
 - przeniesienie inwestycji do Pawłowic (propozycje mniejszościowe).

3. Obawy o bezpieczeństwo i społeczne skutki funkcjonowania skateparku

- Część mieszkańców oraz respondentów wyrażało obawy przed powstaniem miejsca sprzyjającego zachowaniom niepożądanym:
 - libacje alkoholowe, palenie papierosów,
 - wandalizm, hałas, agresywne zachowania,
 - gromadzenie się młodzieży niekoniecznie zainteresowanej sportem.
- Pojawiły się konkretne postulaty:
 - instalacja monitoringu,
 - regularne patrole służb porządkowych,
 - zapewnienie widoczności i oświetlenia obiektu,
 - wykonanie ogrodzenia skateparku, które ograniczy niekontrolowany dostęp i poprawi estetykę terenu.

4. Część mieszkańców poddała w wątpliwość realną potrzebę budowy skateparku, wskazując na:

- niską liczbę użytkowników,
- ryzyko niekorzystania z inwestycji po krótkim czasie,
- wysokie koszty budowy i utrzymania,
- oraz wyrażając alternatywne potrzeby (np. rozbudowa siłowni plenerowej, wymiana siatek na boisku, inwestycje w kalistenikę, zieleni czy gospodarkę odpadami).

5. Profil przyszłych użytkowników:

- 67,8% ankietowanych zadeklarowało, że korzystało lub korzysta z podobnych obiektów sportowych, co potwierdza istnienie grupy potencjalnych użytkowników skateparku.
- Jednak odpowiedzi na pytanie o częstotliwość przyszłego korzystania ze skateparku wskazują na relatywnie niską aktywność planowanych użytkowników:
 - aż 49,7% respondentów odpowiedziało, że „nigdy” nie zamierza korzystać z projektowanego skateparku,
 - kolejne 26,6% – sporadycznie,
 - tylko 11,3% respondentów zamierza korzystać z obiektu codziennie, 7,9% – kilka razy w tygodniu, 4,5% „Raz w tygodniu”.



6. Dostępność lokalizacji

- Aż 87,6% respondentów mieszka ponad kilometr od planowanego skateparku. Może to mieć wpływ na faktyczne wykorzystanie obiektu, szczególnie przez młodsze dzieci i młodzież bez własnego środka transportu.

7. Charakterystyka planowanego skateparku:

- Planowany skatepark odpowiada potrzebom użytkowników – uwzględnia przestrzeń do jazdy na BMX-ach, hulajnogach, deskorolkach i rolkach, co pokrywa się z najczęściej wskazywanymi formami aktywności.
- Jednakże, wypowiedzi osób doświadczonych w sportach ekstremalnych (BMX, deskorolka) wskazują, że projekt skateparku nie odpowiada nowoczesnym standardom:
 - brak odpowiednich przeszkód, np. jump box z roll-inem, która jest oblegana przez rowerzystów i osoby na hulajnogach,
 - niewłaściwy układ przeszkód (brak linii przejazdu),
 - estetyka z lat 2000, bez wkomponowania w krajobraz i zieleń.
- Należy zaangażować profesjonalne firmy, przedstawicieli gminy odpowiedzialnych za inwestycje i bezpieczeństwo przyszłego użytkownika oraz praktyków w projektowanie skateparku, by dopasować obiekt do potrzeb użytkowników różnych grup.
- Mieszkańcy postulowali także, by skatepark był kompleksowo zaprojektowany i wyposażony w:
 - ławki, kosze na śmieci, dystrybutor wody pitnej, ogrodzenie,
 - elementy do ćwiczeń siłowych i kalistenicznych,
 - oświetlenie i miejsca wypoczynku.

REKOMENDACJE/OGÓLNE WNIOSKI DOTYCZĄCE PLANOWANEJ BUDOWY SKATEPARKU W WARSZOWICACH

1. Zweryfikowanie lokalizacji skateparku

- Przeanalizowanie zmiany lokalizacji skateparku.

2. Uwzględnienie głosów użytkowników skateparku

- W trakcie projektowania skateparku należy uwzględnić sugestie uczestników i respondentów formularzy on-line, zgodnie z pkt. 3, pkt. 6, pkt. 7.

3. Analiza kosztów i długofalowej użyteczności skateparku

- W związku z pojawiającymi się opiniami o niskim potencjalnym wykorzystaniu skateparku należy oszacować koszty budowy oraz utrzymania, sprzątania i ewentualnych napraw skateparku oraz możliwości pozyskania zewnętrznego dofinansowania na realizację inwestycji.

4. Utworzenie miejsca rekreacji dla rodzin z dziećmi

- Rozważenie zmiany projektu budowlanego w obecnej formie, w celu utworzenia w projektowanej lokalizacji, tj. przy ul. Pszczyńskiej 5 w Warszowicach, miejsca



rekreacji dla rodzin z dziećmi, który będzie służył różnym grupom wiekowym i potrzebom.

5. Zwiększenie bezpieczeństwa i nadzoru nad projektowanymi obiektami

- W związku z powtarzającymi się obawami o patologie społeczne, zaleca się:
 - instalację monitoringu wizyjnego,
 - zapewnienie oświetlenia i dobrej widoczności terenu,
 - współpracę z lokalną policją w celu okresowych patroli,
 - stworzenie regulaminu korzystania z obiektu i widoczne oznakowanie.
- Dobrą praktyką może być także umieszczenie skateparku w pobliżu innych obiektów sportowych lub rekreacyjnych, co zwiększa kontrolę i obecność osób dorosłych.